

CONTRACT DE DELEGARE

A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE/CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ „TRANSPORT METROPOLITAN BOTOȘANI”

Nr.din data.....

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE/CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE a fost încheiat la data de....., între:

(1) **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”**, persoană juridică, cu sediul în Botoșani, Strada Săvenilor nr. 2-8, județul Botoșani, România, având cod fiscal 50525627, cont nr. RO52BACX000000775560000 , deschis la Banca UniCredit Bank, reprezentată legal prin domnul primar Cosmin-Ionuț Andrei, având funcția de Președinte al Asociației și domnul Bogdan-Cristian Ivan, Director Executiv al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în calitate de **Autoritate Contractantă** (delegatar), în numele și pe seama unităților administrativ teritoriale membre:

1	Municipiul Botoșani	U.A.T. MUNICIPIUL BOTOȘANI , prin Consiliul Local al Municipiului BOTOȘANI , cu sediul în județul Botoșani, municipiul Botoșani, Piața Revoluției nr.1, reprezentată legal prin COSMIN IONUȚ-ANDREI , în calitate de Primar .
2	Orașul Bucecea	U.A.T. ORAȘUL BUCECEA , prin Consiliul Local al Orașului BUCECEA , cu sediul în județul Botoșani, orașul Bucecea, str. Calea Națională nr.70, reprezentată legal prin ANGEL GHEORGHIU , în calitate de Primar .
3	Comuna Bălușeni	U.A.T. COMUNA BĂLUȘENI , prin Consiliul Local al Comunei BĂLUȘENI , cu sediul în județul Botoșani, comuna Bălușeni, str. Nicolae Sofian nr.83, reprezentată legal prin CLAUDIU DOROFTEI , în calitate de Primar .
4	Comuna Curtești	U.A.T. COMUNA CURTEȘTI , prin Consiliul Local al Comunei CURTEȘTI , cu sediul în județul Botoșani, comuna Curtești, str. Principală nr.108, reprezentată legal prin MARICEL ANTON , în calitate de Primar .
5	Comuna Mihai Eminescu	U.A.T. COMUNA MIHAI EMINESCU , prin Consiliul Local al Comunei MIHAI EMINESCU , cu sediul în județul Botoșani, comuna Mihai Eminescu, str. Mihai Eminescu nr.33, reprezentată legal prin ANDREEA-CRISTINA ALECU-GIREADĂ , în calitate de Primar .
6	Comuna Răchiți	U.A.T. COMUNA RĂCHIȚI , prin Consiliul Local al Comunei RĂCHIȚI , cu sediul în județul Botoșani, comuna Răchiți, str. 29 nr.5, reprezentată legal prin FLORIN DAN BULGARU , în calitate de Primar .
7	Comuna Stăuceni	U.A.T. COMUNA STĂUCENI , prin Consiliul Local al Comunei STĂUCENI , cu sediul în județul Botoșani, comuna Stăuceni, str. 1 nr.307, reprezentată legal prin COZMIN-IULIAN EPURĂȘ , în calitate de Primar .

pe deoparte,

ȘI

(2) Operatorul de transport **S.C. Eltrans S.A. Botoșani**, cu sediul în Botoșani, Calea Națională, nr. 2, înregistrată sub nr. RO10863041 la Registrul Comerțului J1998000270077, având contul RO39BTRLRONCRT03144941011, deschis la Banca Transilvania și contul RO76RNCB0041041206050001, deschis la Banca Comercială Română, reprezentat legal prin Andrei Turcoman având funcția de Director General, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumit în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, și anume:

- Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicate în Anexa1;

Contractul este atribuit **direct**, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de **operator intern** conform hotărârilor de atribuire serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate către S.C. Eltrans S.A. Botoșani.

Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în **Municipiul Botoșani și în Zona Metropolitană a Municipiului Botoșani, în unitățile administrativ-teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” (Autorității Contractante)**, prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„Activitate de transport public local de călători prin curse regulate”	Înseamnă Servicii regulate de transport public local de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.
„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„An”	Anul calendaristic anterior, pentru care există situații financiare certificate de un Auditor certificat independent.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local de călători prin curse regulate, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul Autorității Contractante
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” – ADITMBT , care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local de

	persoane/călători prin curse regulate și capacitatea de a monitoriza bunurile puse la dispoziție de către U.A.T.-urile beneficiare și membre ADITMBT .
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Autorității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de autorizare, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport

	rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă S.C. Eltrans S.A. Botoșani , societatea care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local de călători prin curse regulate care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia, conform prevederilor prezentului contract. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. S.C. Eltrans S.A. Botoșani este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Municipiul Botoșani - o unitate administrativ-teritorială beneficiară a serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate și membră a ADITMBT, exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.

<p>„Programul de investiții al Operatorului”</p>	<p>Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.</p>
<p>„Programul de transport”</p>	<p>Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.</p>
<p>„Raport lunar de constatare”</p>	<p>Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia unitățile administrativ-teritoriale beneficiare și membre ale Autorității Contractante plătesc lunar Operatorului Compensația.</p>
<p>„serviciul de transport public local de călători prin curse regulate ”</p>	<p>Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza teritorială de competență a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport.</p> <p>Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.</p> <p>Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, pe aria de competență a Autorității Contractante.</p>
<p>„Tarif de călătorie”</p>	<p>Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.</p>
<p>„Titluri de călătorie”</p>	<p>Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații, titluri sau tichete de călătorie, carduri magnetice sau contactless, portofele electronice, emise în orice forma, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, emise conform prevederilor legale și legislației fiscale.</p>
<p>„Bunuri publice”</p>	<p>Bunuri care fac parte din domeniul public sau privat al U.A.T.-rilor beneficiare și membre ADITMBT, aferente serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate.</p>
<p>„Unități administrativ-</p>	<p>Înseamnă fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Autorității Contractante beneficiară a serviciului de transport public</p>

teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și membre ADITMBT (ale Autorității Contractante)”	local de persoane/călători prin curse regulate, denumită U.A.T. beneficiară și membră ADITMBT în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate prestat de către S.C. Eltrans S.A. Botoșani, de pe aria de competență a Autorității Contractante, reprezentată prin Primarul acesteia sau persoana împuternicită de U.A.T. pentru semnarea contractului.
--	---

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea către Operator, prin atribuirea directă a gestiunii Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, efectuat cu autobuzele, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseele cuprinse în Programul de transport atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.

2.3 Autoritatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de trasee suplimentare, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4 Fiecare parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în baza HCL ale consiliilor locale ale U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, potrivit prevederilor prezentului Contract;

ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;

v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2 care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului.

3.2 Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

i. Dreptul la plata Compensației din partea U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în termenii și în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

ii. Dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract, pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”;

iii. Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe traseele atribuite;

iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla, direct sau prin mandatar, Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract, pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”;

v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa 4.1 ;

vi. Dreptul de a realiza investiții din fondurile alocate de la bugetele locale ale U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, conform reglementărilor aplicabile.

3.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 13 din prezentul Contract.

3.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. bunuri de retur, respectiv bunurile puse la dispoziție de către U.A.T.-urile beneficiare și membre ale ADITMBT către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public sau privat, nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu alocații bugetare pentru investiții de la bugetul local sau central, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale ADITMBT și care, la încetarea Contractului, revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale ADITMBT care le-au pus la dispoziție, conform prevederilor legale;

ii. bunuri de preluare, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosire a surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, U.A.T.-urile beneficiare și membre ADITMBT și/sau Autoritatea Contractantă (în ordinea solicitării și a achitării valorii bunurilor) au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea stabilită printr-o evaluare realizată de către un expert desemnat de către Operator. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului, și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 10 ani, începând cu data __.__.____, și se va face etapizat pe grupuri de trasee conform Anexei 2 de la Contract.

5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.

5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, prevăzute în Anexa 4.1 Operatorul se obligă să plătească către U.A.T.-urile beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, care a pus la dispoziție bunuri, o redevență anuală, calculată prin aplicarea unui procent de 0,1% asupra totalului valorii bunurilor de retur date spre exploatare conform prezentului contract.

6.2 Operatorul va achita lunar către fiecare U.A.T. beneficiar și membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, care a pus la dispoziție bunuri, valoarea redevenței (redevența anuală stabilită conform pct.6.1 împărțită la 12 luni) în termen de 30 de zile de la ultima zi a lunii pentru care se calculează și se datorează redevența.

6.3 Înainte de semnarea contractului, fiecare U.A.T. beneficiar și membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, va transmite către Operator, lista bunurilor puse la dispoziție spre exploatare, împreună cu valoarea lor de intrare pentru a fi calculată redevența lunară. În situația în care, pe parcursul derulării contractului, vor interveni modificări privind situația bunurilor (completarea cu alte bunuri sau eliminarea unor bunuri), aceste informații vor fi comunicate între Operator și U.A.T.-ul beneficiar și membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, urmând a fi actualizată Anexa aferentă aceluși U.A.T. beneficiar și membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, prin perfectarea unui act adițional la contract, semnat de către Operator și de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”.

6.4 Plata redevenței se va face în contul fiecărui U.A.T. beneficiar și membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, comunicat Operatorului în termen de 30 zile de la semnarea prezentului contract sau atunci când situația o impune. În cazul necomunicării contului bancar de către un UAT/unele UAT-uri beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, Operatorul nu va fi considerat în culpă pentru neplata redevenței.

6.5 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, în situația îndeplinirii de către UAT-ul beneficiar și membru a obligației stipulate la art. 6.4., Operatorul datorează penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0,01%/zi de întârziere, asupra sumei neachitate, începând cu ziua următoare termenului de scadență și până la data stingerii integrale a sumei neachitate.

6.6 În caz de întârziere la plata redevenței cu cel puțin 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator și o va vira în termen de 5 zile UAT-ului îndreptățit.

Estimarea redevenței pe perioada contractuală - UAT: Municipiul Botoșani

Anul	Iun-Dec 2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	Ian-Mai 2036
(I) Valoarea totală rămasă a mijloacelor fixe primite în administrare	111590461	101525790	84272069	67018347	49764625	32510904	15257182	7793005	7321360	6849715	6378070
(II) Amortizarea Anuală	10064670	17253721	17253721	17253721	17253721	17253721	7464176	471644	471644	471644	196518
(III) Redevența platită efectiv de operator (0,1% din I)	111590	101525	84272	67018	49764	32510	15257	7793	7321	6849	6378
Diferența valorii Redevenței (II-III)	9953080	17152195	17169449	17186703	17203957	17221210	7448919	463851	464323	464795	190140

Estimarea redevenței pe perioada contractuală - UAT: Bucecea

Anul	Iul-Dec 2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	Ian-Iun 2036
(I) Valoarea totală rămasă a mijloacelor fixe primite în administrare	2891700	2651748	2171845	1691942	1212038	732135	252232	131233	129868	128504	127139
(II) Amortizarea Anuală	239951	479903	479903	479903	479903	479903	120999	1364	1364	1364	682
(III) Redevența platită efectiv de operator (0,1% din I)	2891	2651	2171	1691	1212	732	252	131	129	128	127
Diferența valorii Redevenței (II-III)	237059	477251	477731	478211	478691	479171	120746	1233	1234	1236	555

Estimarea redevenței pe perioada contractuală - UAT: Curtești

Anul	Iul-Dec 2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	Ian-Iun 2036
(I) Valoarea totală rămasă a mijloacelor fixe primite în administrare	20304375	18619507	15249772	11880037	8510302	5140568	1770833	361205	351653	342101	332549
(II) Amortizarea Anuală	1684867	3369734	3369734	3369734	3369734	3369734	1409628	9551	9551	9551	3979
(III) Redevența platită efectiv de operator (0,1% din I)	20304	18619	15249	11880	8510	5140	1770	361	351	342	332
Diferența valorii Redevenței (II-III)	1664563	3351115	3354485	3357854	3361224	3364594	1407857	9190	9200	9209	3647

Estimarea redevenței pe perioada contractuală - UAT: Bălușeni

Anul	Iul-Dec 2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	Ian-Iun 2036
(I) Valoarea totală rămasă a mijloacelor fixe primite în administrare	20304375	18619507	15249772	11880037	8510302	5140568	1770833	361205	351653	342101	332549

(II) Amortizarea Anuală	1684867	3369734	3369734	3369734	3369734	3369734	1409628	9551	9551	9551	3979
(III) Redevența platită efectiv de operator (0,1% din I)	20304	18619	15249	11880	8510	5140	1770	361	351	342	332
Diferența valorii Redevenței (II-III)	1664563	3351115	3354485	3357854	3361224	3364594	1407857	9190	9200	9209	3647

CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

7.1 În termen de 60 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 30.000 lei.

7.2 Garanția se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 ale fiecărei luni a fiecărui trimestru.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante sau U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, sume care nu au fost achitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale.

7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract, în termen de maxim 30 de zile după îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1 Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din Hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în baza HCL ale consiliilor locale ale U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2 Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri sau de gratuități, potrivit prevederilor legale și Hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în baza HCL ale consiliilor locale ale U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” (cu excepția celor care beneficiază de gratuitate prin legi speciale).

8.3 Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea aprobată a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4 Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute/eliberate. Dovada se va face prin deconturile privind diferențele de tarif (Anexa nr. 7.4).

Pentru realizarea deconturilor pentru gratuități acordate conform prevederilor legale sau Hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în baza HCL ale consiliilor locale ale U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, (persoane cu handicap, veterani de război, pensionari etc.) prin persoana împuternicită din cadrul UAT-ului beneficiar și membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” / direcția / serviciul / compartimentul de resort, cu atribuții specifice

privind gestionarea datelor de identificare a persoanelor beneficiare, înaintează către Operator, până la data de 20 a lunii pentru luna precedentă toate documentele justificative, în vederea verificării și întocmirii deconturilor. Pentru restul categoriilor de beneficiari, operatorul asigură documentația justificativă (titluri de călătorie cu valoare redusă și /sau gratuite vândute/eliberate), în baza căreia întocmește deconturile privind diferențele de tarif (Anexa nr. 7.4).

8.5 Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de U.A.T.-urile beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura în luna următoare acelei pentru care se face decontarea, până la data de 15 – pentru reducerile de tarif, respectiv, până la data de 25 – pentru gratuități, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. U.A.T.-urile beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, sunt obligate să facă plata în termen de 15 zile de la data primirii facturii. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma facturată de Operator reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

8.7 Pentru nerespectarea termenului de plată a diferențelor de tarif sau a gratuităților, U.A.T.-urile beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, datorează Operatorului penalități de întârziere, de 0,01% pe zi de întârziere aplicate asupra sumei neachitate, începând cu ziua următoare termenului de scadență și până la data stingerii integrale a sumei neachitate.

8.8 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual de către Operator și se comunică UAT-urilor (acolo unde se acordă) pentru a fi prevăzute în bugetele anuale proprii. La aceste sume trebuie avută în vedere la elaborarea Bugetelor locale și Taxa pe valoarea adăugată, care se adăuga la veniturile estimate. Pentru primul an de contract sumele sunt cele prevăzute în Anexa 17.

8.9 Orice modificare a vreunei Anexe (inclusiv a Anexelor nr. 7 subsecvente) se va realiza în baza prevederilor legislative sau a Hotărârilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în baza HCL ale consiliilor locale ale U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, prin actualizarea Anexei aferentă aceluși U.A.T., anexa care va fi semnată de către Operator și de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1 U.A.T.-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” vor plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

unde:

C [lei] – reprezintă Compensația;

CE [lei] –reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Pe toată durata Contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană (<http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/>), valabilă la data încheierii Contractului, corespunzătoare duratei Contractului, la care se adaugă 100 puncte de bază. În cazul de față, rata SWAP este de 4,62 %, la care se pot adăuga 100 puncte procentuale, aplicată costurilor nete suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, pe toată durata contractului. Profitul rezonabil pe toată perioada contractului, nu va depăși valoarea de $4,62\% + 1\% = 5,62\%$.

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- Venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit
- Venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport
- Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

9.2 Compensația va fi plătită de UAT-urile membre Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, Operatorului în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” până la data de 20 ale lunii următoarei celei pentru care se plătește Compensația.

9.3 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Autoritatea Contractantă (Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”), acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, vor plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

9.4 Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”. UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” au obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 20 de zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

9.5 Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.6 În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației propriu-zisă anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației propriu-zisă calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;

și

- valoarea totală anuală a Compensației propriu-zisă, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate

de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.7 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 9.6, Operatorul va vira în contul UAT-urilor membre Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” diferența rezultată, în termen de 60 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În caz de subcompensației în virtutea respectării principiului echilibrului contractual, UAT-urile membre vor vira în contul operatorului diferența rezultată în termen de 60 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.8 Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% pe zi din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

9.9 Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, și alte acte normative în vigoare.

9.10 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație și Diferențe de tarif vor fi aprobate de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale implicate, membre a asociației de dezvoltare intercomunitară, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.11 Pe toată durata Contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană, valabilă la data încheierii Contractului, corespunzătoare duratei Contractului, la care se adaugă 100 puncte de bază.

9.12 Compensația totală estimată pe durata contractuală de **10 ani** este de **24.780.372 RON**, iar Diferențele de tarif totale estimate pentru aceeași perioadă sunt de **83.669.344 RON**, calculele rezultând din însumarea compensațiilor anuale prevăzute în Anexa nr. 17 la Contract.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1 Autoritatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

10.2 La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate aprobat de către adunarea generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”.

10.6 Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Autorității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu.

10.7 Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.8 Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către adunarea generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, nu se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

11.4 UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” vor finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2, în limita sumelor disponibile din Bugetele Locale și alte surse de finanțare.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor membre ale Asociației, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor UAT-urilor membre ale Asociației pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 12. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

12.1.2 Operatorul are dreptul și obligația de a administra sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către UAT-urile din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului. Pentru fiecare unitate administrativ-teritorială se va întocmi câte un proces-verbal de predare-preluare a bunurilor publice.

12.1.3 UAT-urile din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, au obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

12.1.4 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (dezăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” sau a altor Autorități Publice competente, conform legii.

12.1.5 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 12.1.2, până la data de 31 octombrie a anului

precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.6 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 12.1.5 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 30 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

12.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

12.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

12.3 Elaborarea Programului de Transport

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Până la data 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport și implicit la Programul de circulație pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă cel târziu până la data de 20 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 20 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10 % în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de maxim 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă.

12.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport

12.4.1 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu mijloace de transport:

(i) puse la dispoziție de către unitățile administrativ- teritoriale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

(ii) care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing sau închiriere;

(iii) achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

(i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

(ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

(iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1.

12.4.3 La data începerii prezentului Contract, Operatorul, va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa 5.2.

12.4.4 Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 2 ani și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 5 sau electrice .

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la prezentul Contract.

i) Indicatorii de performanță sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 15 a lunii următoare trimestrului încheiat, împreună cu documentele doveditoare privind îndeplinirea acestora.

ii) Autoritatea Contractantă, după realizarea verificărilor, în termen de 15 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.

iii) Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Autorității Contractante în termen de 10 zile.

iv) În maxim 10 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Autoritatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 la prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de UAT-urile membre ale Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații". Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la soluționarea reclamațiilor înregistrate în Registrul de Reclamații în luna anterioară.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.6.9 Autoritatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite de aceasta sau de U.A.T.-urile beneficiare și membre Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”. Acestea vor fi incluse de către Operator în Registrul de Reclamații.

12.7 Măsurile de Control al Traficului

12.7.1 După achiziționare, UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” vor menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

(i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;

(ii) stabilirea priorităților de trafic;

(iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.7.2 Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Autoritatea Contractantă.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 După achiziționare, gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.3 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Autoritatea Contractantă are obligația de a achiziționa și instala validatoare și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul integrat de taxare electronică.

12.9 Controlul Titlurilor de călătorie

12.9.1 Serviciul de transport public local de persoane/călători prin curse regulate se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Autorității Contractante, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public este realizat de către Operator conform prevederilor Anexei nr. 15 – Regulamentul Serviciilor publice de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Autorității Contractante (Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”), beneficiare ale Serviciilor Publice de Transport Local prestat de către Operator.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract, licența comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare mijloc de transport auto de persoane folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, precum și licența de traseu valabilă emisă de Autoritatea Contractantă pentru fiecare traseu/tur folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate.

13.1.2. Operatorul se obligă să actualizeze și să reînnoiască, în termen, toate documentele menționate, astfel încât acestea să fie valabile și conforme pe toată perioada derulării prezentului Contract, și să le pună la dispoziția Autorității Contractante la cerere, în scopul verificării și monitorizării serviciului.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate conform Programului de transport aprobat de către Autoritatea Contractantă.

13.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante, cu excepția situațiilor permise de actele normative aplicabile.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate din prezentul Contract.

13.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către Autoritatea Contractantă;

(ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către UAT-urile membre ale Asociației. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit potrivit art.12.1.5, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art.12.1.6.

13.4.5 Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructurii de transport, conform Programului anual de întreținere și reparare aprobat de Autoritatea Contractantă.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului public de transport călători și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

13.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

13.5 Confortul călătorilor

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

(i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

(ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

(iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus se trimit spre avizare Autorității Contractante înainte de aprobarea lor de către conducerea Operatorului.

13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate

13.7.1 Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie, în condițiile legii, și alte activități legate de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, care nu fac obiectul prezentului Contract, în următoarele condiții:

(i) Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă.

(ii) Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate.

(iii) Activitățile nu diminuează în niciun mod furnizarea Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate.

13.7.2 Autoritatea Contractantă aprobă efectuarea de către Operator a următoarelor activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune: prestarea de servicii de transport turistic, transport prin curse speciale, ocazionale, servicii ITP pentru terți, închiriere spațiu publicitar, st. Închirierea spațiilor pentru publicitate pe mijloacele de transport (interior, exterior), în stațiile mijloacelor de transport public și infrastructura concesionată (bunuri de retur din domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani), va fi aprobată de Primarul Municipiului Botoșani, în calitate de Președinte al Asociației.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, care nu fac obiectul prezentului Contract.

13.8 Raportarea și furnizarea informațiilor

13.8.1 Operatorul are obligația de a transmite rapoarte privind prestarea Serviciului public de transport călători conform modelelor stabilite de Autoritatea Contractantă. Autoritatea Contractantă poate modifica, completa sau actualiza modelele de raportare și poate solicita în orice moment informații suplimentare, inclusiv informații privind indicatorii de performanță, fără a fi necesară modificarea prezentului Contract.

13.8.2 Autoritatea Contractantă are dreptul de a solicita în orice moment orice informații suplimentare, inclusiv documente justificative privind prestarea Serviciului, fără a fi limitată de modelele standard de raportare stabilite inițial.

13.9 Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.10 Activități de marketing

13.10.1 Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 Decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, cu scopul de a crește utilizarea serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate și de a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.10.2 Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator, până la data de 31 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.11 Informarea publicului

13.11.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.11.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.11.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.11.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

13.11.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

13.12 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

13.12.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate care face obiectul prezentului Contract.

13.12.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

13.12.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al diferențelor de tarif și al Compensației cât și pentru regularizarea anuală.

13.12.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.12.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 7 din prezentul Contract.

13.12.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.12.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

13.12.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

13.12.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.12.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.12.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

13.12.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Autoritatea Contractantă.

13.12.13 Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa. 3.

13.12.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

13.12.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la:

i) derularea activității de transport în toate mijloacele de transport și toată infrastructura de transport utilizată în legătură cu prestarea serviciului.

ii) informațiile privind executarea Serviciului public de transport și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

iii) Orice alte activități de control cu privire la activitatea de transport public local, solicitate de Autoritatea Contractantă.

13.12.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.12.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.12.18 Operatorul are obligația să preia de la UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.

13.12.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.12.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

13.12.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

13.12.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

13.12.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

13.12.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

13.12.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.12.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

13.12.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

13.12.28 Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

13.12.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă, consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

13.12.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura

publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.12.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.12.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea taxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei 15 la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UAT-URILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI ȘI AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații în conformitate cu prevederile art. 12 lit. a), art. 13 alin. 4, alin. 11 lit. b) și d) din Statutul Asociației de dezvoltare intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”

14.1 Infrastructura publică rutieră

14.1.1 UAT-urile membre Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”/Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, în scris cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 UAT-urile membre Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”/Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”/Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni precum și marcarea stațiilor.

14.1.4 UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”/Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

14.1.5 UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”/Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

14.2 Bunuri mobile de retur– autobuze pentru efectuarea activității de transport.

14.2.1 UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”/Autoritatea Contractantă are obligația să asigure continuitatea utilizării bunurilor de retur predate către Operator prin contractul delegat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” pe toată durata de valabilitate a contractului de delegare transport metropolitan.

14.2.2 În cazul în care un UAT – asociat în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” își manifestă intenția de a se retrage din asociație, înainte de încetarea prezentului contract prin împlinirea termenului de valabilitate, are obligația de a restitui, conform hotărârii Adunării Generale a Asociației, *contravaloarea finanțării aferentă bunurilor achiziționate prin proiectele cu finanțare nerambursabilă*, către UAT Municipiul Botoșani în calitate de lider al Proiectelor:

- „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - Orașul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice” finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Investiția I.1.1.;

- „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public” finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 Fondul Local, Investiția I.1.1.;

- „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public – Etapa a II-a” finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 Fondul Local, Investiția I.1.1.

14.3 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.3.1 Autoritatea Contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.3.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 zile. Termenul poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul.

14.3.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.3.4 Lunar, trimestrial și anual, Operatorul are obligația de a prezenta Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați, pentru fiecare traseu în parte

- lunar- până la data de 20 pentru luna anterioară;
- trimestrial - până la data de 20 din prima lună din următorul trimestru;
- anual - nu mai târziu de data de 20 ianuarie;

14.3.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 20 a fiecărei luni anterioare, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.3.6 Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Autorității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile, în termen de 3 zile lucrătoare de la cererea Autorității Contractante.

14.3.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.3.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.3.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.3.10 Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.3.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

15.1 Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 16.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplină a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i) Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele și microbuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 90 de zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 90 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

COMUNA CURTEȘTI

Reprezentant legal UAT CURTEȘTI

PRIMARUL COMUNEI CURTEȘTI

Maricel Anton

Șef Serviciu Tehnic

Victor Ivănescu

COMUNA BĂLUȘENI

Reprezentant legal UAT BĂLUȘENI

PRIMARUL COMUNEI BĂLUȘENI

Claudiu Gheorghe Doroftei

Manager Transport

Florin Șurubaru

COMUNA MIHAI EMINESCU

Reprezentant legal UAT MIHAI EMINESCU

PRIMARUL COMUNEI MIHAI EMINESCU

Andreea-Cristina Alecu-Gireadă

Control Financiar Preventiv

Costel Fifea

COMUNA RĂCHIȚI

Reprezentant legal UAT RĂCHIȚI

PRIMARUL COMUNEI RĂCHIȚI

Florin-Dan Bulgaru

COMUNA STĂUCENI

Reprezentant legal UAT STĂUCENI

PRIMARUL COMUNEI STĂUCENI

Cozmin-Iulian Epuraș

DIRECTOR EXECUTIV

Bogdan-Cristian Ivan

Autorizare, monitorizare, verificare și control

Petrișor-Cristinel Murariu

Viză Juridică

Liviu-Nicolae Rădășanu

Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Local

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIE ROMĂNEASCĂ	
1	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
2	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
3	Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
4	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
5	Ordonanța nr. 19/1997 privind transporturile, cu modificările și completările ulterioare;
6	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
7	Ordonanța nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
8	Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
9	Ordonanța nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
10	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanța nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
12	Ordin nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
13	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
14	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
15	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

Anexa 2.1.2 – Program de Transport pentru rețeaua de autobuze (Zona Metropolitană)

LINIA NR.	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	S	D		
MT01	Botoșani–Cucorăni–Bucecea–Bohoghina	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 06:00 6: 06:00 7: 07:30	1-5 *20:30 6: 18:00 7: 13:30
MT02	Botoșani–Ipotesti–Cătămărești Vale	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 04:30 6: 04:30 7: 07:30	1-5: *20:30 6: 18:30 7: 17:00
MT03	Botoșani–Manolești–Stâncești	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 05:30 6: 05:30 7: 08:30	1-5: *20:30 6: 16:30 7: 14:30
MT04	Botoșani–Hudum–Mănăstirea Doamnei–Agafton	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 06:30 6: 06:30 7: 06:30	1-5: *20:30 6: 16:30 7: 16:30
MT05	Botoșani–Curtești–Băiceni	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 05:30 6: 05:30 7: 06:30	1-5: *20:30 6: 16:30 7: 14:30
MT06	Botoșani–Orășeni-Deal–Orășeni-Vale	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 06:00 6: 06:00 7: 07:30	1-5: *20:30 6: 16:30 7: 16:30
MT07	Botoșani–Zăicești–Buzeni	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 04:45 6: 04:45 7: 08:00	1-5: *20:30 6: 18:30 7: 17:00
MT08	Botoșani–Bălușeni–Draxini	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 04:00 6: 04:00 7: 06:00	1-5: *20:30 6: 18:30 7: 16:30
MT09	Botoșani–Stăuceni–Siliștea	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 05:30 6: 06:30 7: 07:30	1-5: *20:30 6: 17:00 7: 14:30
MT10	Botoșani–Tocileni–Victoria	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 05:00 6: 05:00 7: 06:30	1-5: *20:30 6: 18:00 7: 14:30
MT11	Botoșani–Răchiți–Roșiori	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 05:00 6: 06:00 7: 07:00	1-5: *20:30 6: 17:30 7: 16:30
MT12	Botoșani–Cișmea–Costești	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 04:30 6: 04:30 7: 06:30	1-5: *20:30 6: 16:30 7: 14:30

*Nu circulă în perioada de vacanță școlară

Anexa 2.2 – Program de Circulație
Anexa 2.2.1 – Program de circulație autobuze

A. 1. Denumirea traseului: BT01_Luceafărul–Bariera Cătămărești

Grafic de circulație pe linia BT01 cu plecare de la Luceafărul (Luni-Vineri)

Nr. Crt.:	BUS nr. 1	BUS nr. 2	BUS nr. 3	BUS nr. 4	BUS nr. 5
1	04:50	05:00	05:10	05:20	05:30
2	05:40	05:50	06:00	06:10	06:20
3	06:30	06:40	06:50	07:00	07:10
4	07:20	07:30	07:40	07:50	08:00
5	08:12	08:24	08:36	08:48	09:00
6	09:12	09:24	09:36	09:48	10:00
7	10:12	10:24	10:36	10:48	11:00
8	11:12	11:24	11:36	11:48	12:00
9	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50
10	13:00	13:10	13:20	13:30	13:40
11	13:50	14:00	14:10	14:20	14:30
12	14:40	14:50	15:00	15:10	15:20
13	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10
14	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00
15	17:12	17:24	17:36	17:48	18:00
16	18:12	18:24	18:36	18:48	19:00
17	19:12	19:24	19:36	19:48	20:00
18	20:15	20:30	20:45	21:00	X
19	21:15	21:30	21:45	22:00	X
20	22:15	X	22:30	22:45	X
21	23:00	X	X	X	X

Grafic de circulație pe linia BT01 cu plecare de la Luceafărul (Sâmbătă)

Nr. Crt.:	BUS nr. 1	BUS nr. 2	BUS Nr. 3	BUS nr. 4
1	05:00	05:15	05:30	05:45
2	06:00	06:15	06:30	06:45
3	07:00	07:15	07:30	07:45
4	08:00	08:15	08:30	08:45
5	09:00	09:15	09:30	09:45
6	10:00	10:15	10:30	10:45
7	11:00	11:15	11:30	11:45
8	12:00	12:15	12:30	12:45
9	13:00	13:15	13:30	13:45
10	14:00	14:15	14:30	14:45
11	15:00	15:15	15:30	15:45
12	16:00	16:15	16:30	16:45
13	17:00	17:15	17:30	17:45
14	18:00	18:15	18:30	18:45
15	19:00	19:15	19:30	19:45

Grafic de circulație pe linia BT01 cu plecare de la Luceafărul (Duminică)

Nr. Crt.:	BUS nr. 1	BUS nr. 2	BUS nr. 3	BUS nr. 4
1	06:15	06:30	06:45	07:00
2	07:15	07:30	07:45	08:00
3	08:15	08:30	08:45	09:00
4	09:15	09:30	09:45	10:00
5	10:15	10:30	10:45	11:00
6	11:15	11:30	11:45	12:00
7	12:15	12:30	12:45	13:00
8	13:15	13:30	13:45	14:00
9	14:15	14:30	14:45	15:00
10	15:15	15:30	15:45	16:00
11	16:15	16:30	16:45	17:00
12	17:15	17:30	17:45	18:00
13	18:15	18:30	18:45	19:00
14	19:15	19:30	19:45	X

A. 2. Denumirea traseului: BT02_George Enescu–Bariera Cătămărești

Grafic de circulație pe linia BT02 cu plecare din George Enescu (Luni-Vineri)

Nr. Crt.:	BUS nr. 1	BUS nr. 2	BUS nr. 3	BUS nr. 4
1	4:50	5:00	5:10	5:20
2	5:30	5:40	5:50	6:00
3	6:10	6:20	6:30	6:40
4	6:50	7:00	7:10	7:20
5	7:30	7:40	7:50	8:00
6	8:12	8:24	8:36	8:48
7	9:00	9:12	9:24	9:36
8	9:48	10:00	10:12	10:24
9	10:36	10:48	11:00	11:12
10	11:24	11:36	11:48	12:00
11	12:12	12:24	12:36	12:48
12	13:00	13:10	13:20	13:30
13	13:40	13:50	14:00	14.10
14	14:20	14:30	14:40	14:50
15	15:00	15:10	15:20	15:30
16	15:40	15:50	16:00	16:10
17	16:20	16:30	16:40	16:50
18	17:00	17:12	17:24	17:36
19	17:48	18:00	*18:12	*18:24
20	*18:36	*18:48	*19:00	*19:12
21	*19:24	*19:36	*19:48	*20:00
22	*20:15	*20:30	*20:45	21:00
23	21:15	21:30	21:45	22:00
24	22:15	X	22:30	22:45
25	23:00	X	X	X

*Ruta (A): G. Enescu – Util

Grafic de circulație pe linia BT02 cu plecare din George Enescu (Sâmbătă)

Nr. Crt.:	BUS nr. 1	BUS nr. 2	BUS Nr. 3
1	05:00	05:15	05:30
2	05:45	06:00	06:15
3	06:30	06:45	07:00
4	07:15	07:30	07:45
5	*08:00	*08:15	*08:30
6	*08:45	*09:00	*09:15
7	*09:30	*09:45	*10:00
8	*10:15	*10:30	*10:45
9	*11:00	*11:15	*11:30
10	*11:45	12:00	12:15
11	12:30	12:45	13:00
12	13:15	13:30	13:45
13	14:00	14:15	14:30
14	14:45	*15:00	*15:15
15	*15:30	*15:45	*16:00
16	*16:15	*16:30	*16:45
17	*17:00	*17:15	*17:30
18	*17:45	*18:00	*18:15
19	*18:30	*18:45	*19:00
20	19:15	19:30	19:45

*Ruta (A): G. Enescu – Util

Grafic de circulație pe linia BT02 cu plecare din George Enescu (Duminică)

Nr. Crt.:	BUS nr. 1	BUS nr. 2	BUS Nr. 3
1	06:15	06:30	06:45
2	07:00	07:15	07:30
3	07:45	*08:00	*08:15
4	*08:30	*08:45	*09:00
5	*09:15	*09:30	*09:45
6	*10:00	*10:15	*10:30
7	*10:45	*11:00	*11:15
8	*11:30	*11:45	*12:00
9	*12:15	*12:30	*12:45
10	*13:00	*13:15	*13:30
11	*13:45	*14:00	*14:15
12	*14:30	*14:45	*15:00
13	*15:15	*15:30	*15:45
14	*16:00	*16:15	*16:30
15	*16:45	*17:00	*17:15
16	*17:30	*17:45	*18:00
17	*18:15	*18:30	*18:45
18	*19:00	19:15	19:30
19	19:45	X	X

*Ruta (A): G. Enescu – Util

B. 1. Denumirea traseului: MT01_Botoșani–Cucorăni–Bucecea–Bohoghina (Luni-Vineri)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Luni-Vineri				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT01	Dus: •BT_Luceafărul •BT_Piața Mare •BT_Mall •BT_Stadion •BT_Util •BT_B-ra Cătămărești •Cătămărești-Deal_Elsaco •Cucorăni •Călinești_Ram. •Călinești_Blănaru •Bucecea_Școala Nr.1 •Bucecea_Centru Cultural •Bucecea_Liceu •Bucecea_Cimitirul Eroilor •Bohoghina_Ram. •Bohoghina	10- 20 (26- 92)	06:00 07:30	09:00 10:30	13:30 16:00	18:00 *20:30	06:00	*20:30	
Lungimea traseului: 26,5 km/sens									
14 nr. stații/ sens									
									DN:
	Întors:								
	•Bohoghina •Bohoghina_Ram. •Bucecea_Cimitirul Eroilor •Bucecea_Liceu •Bucecea_Centru Cultural •Bucecea_La pod •Bucecea_Școala Nr.1 •Călinești_Blănaru •Călinești_Ram. •Cucorăni •Cătămărești-Deal_Elsaco •BT_B-ra Cătămărești •BT_Util •BT_Stadion •BT_Mall •BT_Piața Mare •BT_Luceafărul		06:45 08:15	09:45 11:15	14:15 16:45	18:45 *21:15	06:45	*21:15	
Lungimea traseului: 26,5 km/sens									
15 nr. stații/ sens									
Obs.	*Nu circulă în perioada de vacanță școlară								

B. 1.1 Denumirea traseului: MT01_Botoșani–Cucorăni–Bucecea–Bohoghina
(Sâmbătă)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Sâmbătă				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT01	Dus:								
Lungimea traseului: 26,5 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_Luceafărul •BT_Piața Mare •BT_Mall •BT_Stadion •BT_Util •BT_B-ra Cătămărești •Cătămărești-Deal_Elsaco •Cucorăni •Călinești_Ram. •Călinești_Blănaru •Bucecea_Școala Nr.1 •Bucecea_Centru Cultural •Bucecea_Liceu •Bucecea_Cimitirul Eroilor •Bohoghina_Ram. •Bohoghina 	10- 20 (26- 92)	06:00	09:00	13:30	18:00	06:00	18:00	
14 nr. stații/ sens									
	DN:								
	Întors:								
Lungimea traseului: 26,5 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Bohoghina •Bohoghina_Ram. •Bucecea_Cimitirul Eroilor •Bucecea_Liceu •Bucecea_Centru Cultural •Bucecea_La pod •Bucecea_Școala Nr.1 •Călinești_Blănaru •Călinești_Ram. •Cucorăni •Cătămărești-Deal_Elsaco •BT_B-ra Cătămărești •BT_Util •BT_Stadion •BT_Mall •BT_Piața Mare •BT_Luceafărul 		06:45	09:45	14:15	18:45	06:45	18:45	
15 nr. stații/ sens									
Obs.									