

Documentatie tehnica
nr.420 /2025

LUCRARI DECOLMATARE SI REFACERE
RIGOLE SCURGERE A APELOR IN
COMUNA MIHAI EMINESCU
JUDETUL BOTOSANI,2025

Judetul Botosani

1. DATE GENERALE		
1.1.	Denumire prestatie	Lucrari de intretinere
1.2.	Autoritatea contractanta	Unitatea Administrativ Teritoriala comuna MIHAI EMINESCU
1.3.	Sursa de finantare	Buget local
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe retea de drumuri locale in comuna MIHAI EMINESCU

Entitatea responsabila cu implementarea proiectului este: Comuna Mihai Eminescu.



Date de contact :

Primăria comunei Mihai Eminescu

Comuna Mihai Eminescu, județul Botoșani

tel: 0231/512183



Judetul Botosani



MEMORIU TEHNIC

Lucrarile necesare pentru decolmatarea si refacerea rigolelor de scurgere a apelor pluviale se vor efectua pe urmatoarele drumuri

Nr.crt.	Denumire sat	Drum	Denumire strada	Lungime sant	Pe o parte sau pe ambele parti	Volum sapatura	Volum sapatura
				(m)			
1	STANCESTI	DS340	Aleea Povestilor	170	1	95.2	0.95
2		DS444	Izvorului+podet 2xD1000mm tip ochelari	190	1	106.4	1.06
3		DS314	Florilor	460	2	515.2	5.15
4		DS643	Salcamilor	90	2	100.8	1.01
5		DS642	Salcamilor	155	2	173.6	1.74
TOTAL STANCESTI				1065		991.2	9.91
1	CATAMARESTI	DS137	Gradinilor	140	1	78.4	0.784
2		DS193	Porumbelilor	230	2	257.6	2.576
3		DS367	Codrii de Arama	210	2	235.2	2.352
4	VALE	DS441	Inserarii	160	1	89.6	0.896
TOTAL CATAMARASTI VALE				740		660.8	6.608
1	CERVICESTI	DS443	Lacramioarelor	220	2	246.4	2.464
2		DS486	Padurii	350	2	392	3.92
3		DS493	Padurii	370	2	414.4	4.144
4		DS370	Scolii	230	2	257.6	2.576
5		DS226	Zorilor	140	1	78.4	0.784
6		DS153	Viilor	140	1	78.4	0.784
TOTAL CERVICESTI				1450		1467.2	14.672

Nr.crt .	Denumire sat	Drum	Denumire strada	Lungime sant	Pe o parte sau pe ambele parti	Volum sapatura	Volum sapatura
				(m)			
1	IPOTESTI	DS269	Luceafarul	300	1	168	1.68
2		DS191	Nuferilor	140	1	78.4	0.784
3		DS63	Recoltelor	100	1	56	0.56
TOTAL IPOTESTI				540		302.4	3.024
1	CUCORANI	DS395	Budai	395	2	442.4	4.424
2		DS365	Izvorului	360	2	403.2	4.032
3		DS319+ DS320	Petre Irimescu	320	2	328.64	3.2864
4		DS478	Ferariel+bloca j PB 250mc	237	2	265.44	2.6544
5		DS99	Anastasiie Basota	290	2	324.8	3.248
6		DS56	Aleea Copilariei	270	2	302.4	3.024
TOTAL CUCORANI				1872		2066.8	20.668

**DRUMURI
COMUNALE**

Nr.crt .	Denumire sat	Drum	Denumire strada	Lungime sant	Pe o parte sau pe ambele parti	Volum sapatura	Volum sapatura
				(m)		(mc)	(smc)
1	STANCESTI	DC61	Ipotesti-Cat	850	2	255	2.55
2	IPOTESTI	DC61	Ipotesti-Man	1000	1	150	1.5
3	CATAM DEAL	DC62	Ipotesti- Cucorani	2000	2	600	6
4		DC61B	Cat Deal-Cat	935	2	323	3.23
5		DC61C	Cat Deal	1160	2	580	5.80
6	CERVICESTI	DC62	Cucorani- Cerv	400	1	60	0.6
7		DC62A	Cervicesti	480	2	144	1.44

Total
DC 2112 21.12

CENTRALIZATOR

Nr.crt.	Denumire sat	Lungime sant	Volum sapatura	Volum sapatura
		(m)	(mc)	(smc)
1	STANCESTI	3915	1246.2	12.462
2	CATAMARESTI VALE	740	660.8	6.608
	CATAMARASTI DEAL	2000	1503	15.03
6	CERVICESTI	4425	1671.2	16.712
7	IPOTESTI	1540	452.4	4.524
8	CUCORANI	1872	2066.88	20.6688
TOTAL		14492	7600	76

Lucrarile de decolmatare constau in curatirea mecanica a santurilor si aducerea acestora la profilul initial.

- Pe drumul satesc DS478 sat Cucorani pe tronsonul km 0+000-km0+030 unde panza freatica afecteaza grav tronsonul de drum se vor executa urmatoarele lucrari cu scopul de a inlatura apele subterane freatice din corpul drumului si de a consolida acest tronson :
1. Se vor executa lucrari de excavare a straturilor rutiere si a fundatiei drumului (care sunt total compromise)
 2. Se va executa un strat din blocaj din piatra bruta 140-180 mmpe un sbstrat de nisip de 5 cm in grosime de 1,20 m
 3. Peste blocajul din piatra sparta se astern doua straturi de refuz de ciur, primul strat refuz ciur sort > 40mm in grosime de 1,0m si al doilea strat refuz ciur < 40mm in grosime de 1,0m
 4. Pentru evitarea contaminarii intre cele doua straturi de va asterne un geotextil cu rol anicontimator
 5. Evacuarea apelor subterane se vor face prin trei tuburi riflate cu diametrul 200 mm dispuse transversal drumului (cf plansa anexata) care se vor descarca intr-un tub colector din PVC D200 care se va descarca in podetul transversal existent de pe DS 462
 6. Peste straturile din piatra bruta si refuz ciur se asterne straturile sistemului rutier balast in grosime de 0,50m si piatra sparta in grosime de 30 cm.

Totodata se va reface santul betonat partea dreapta pe o lungime de 20 metri.

- Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale se vor executa podete transversale cu diametrul de 400 mm pe urmatoarele tronsoane de drum

Nr.crt.	SAT	Drum	Podet D 400	Lungime
1	Catamarasti Deal	Str.Hortensiilor	1 buc	5,50 m
2	Cervicesti	DS79	1 buc	10,0m
3		DE70	1 buc	6,0m
4		DE44	2 buc	10,0 m

Podetele se vor poza pe un strat de balast de 20 cm grosime si vor fi prevazute cu timpane din beton C30/37 (cf plansa anexata)

- Pe drumul satesc DS444 sat Stancesti se va executa un podet tip ochelari din doua tuburi cu diametru de 1000 mm (tuburi ce vor fi asigurate de catre Primarie) cu lungimea de 5,50 m.

Podetul va fi pozat pe o fundatie din beton C16/20 in grosime de 20 cm executata peste un strat de balast de 20 cm.

Podetul va fi prevazut cu timpane din beton C30/37 armate cu plasa sudata 100x100x8 (cf plansa anexata).

- Pe DC 61 pe tronsonul km 0+820-km 0+920 (partea stanga) se va executa un sant betonat cu rigola carosabila (cf plansa anexata)

SC VIACONS SRL BOTOSANI

